

ČISTOPIS 11/2019

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278, Praha 9 - 190 00					
Zhotovitel: STRIX Inženýring, spol. s.r.o. 28. října 1081/19, 430 01 Chomutov IČ: 254 35 396 tel.: 602 473 239 www.strixinzenyring.cz					
Vypracoval: Ing. Matuš Klinčůch		Kontroloval: Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237		Odpovědný projektant části: Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237	
KRAJ: Jihočeský		OKRES: Prachatice		TÚ: 0381 Strakonice - Volary	
Název akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASIVŮ NA TRATI STRAKONICE - VOLARY, 2. STAVBA				Číslo zakázky: 61819011	
				Stupeň: DSP / PDPS	
				Datum: 05 / 2019	
				Měřítko: -	
Obsah: F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA				Formát: -	
				Verze: 01	Část: F
				Č. přílohy: 1	

OBSAH:

F.1.1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
F.1.1.1	Charakteristika staveniště, jeho uspořádání	3
F.1.1.2	Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	5
F.1.1.3	Možnosti napojení na inženýrské sítě	5
F.1.1.4	Dopravní trasy	5
F.1.1.5	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	5
F.1.1.6	Zvláštní opatření a provádění vyžadující bezpečnostní opatření	7
F.1.1.7	Vliv provádění stavby na životní prostředí	7
F.1.1.8	Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby	13
F.1.1.9	Postupné uvádění do provozu.....	14
F.1.1.10	Požadavky na výluky veřejné dopravy	14
F.1.1.11	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	18
F.1.1.12	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	18
F.1.1.13	Řešení technické a dopravní infrastruktury.....	18
F.1.2	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	18
F.1.2.1	Prohlídky pracoviště	18
F.1.2.2	Bezpečnostní vzdálenosti	18
F.1.2.3	Požární opatření.....	18
F.1.2.4	Všeobecná bezpečnost práce	19
F.1.3	HAVARIJNÍ PLÁN – ČINNOST PŘI VZNIKU HAVÁRI A JEJICH ŘEŠENÍ	20
F.1.3.1	Ohlášení havárie, aktivizace havarijní služby	20
F.1.3.2	Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků	21
F.1.3.3	Závěrečné vyhodnocení havárie, financování nákladů.....	21
F.1.3.4	Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy	21
F.1.3.5	Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek	21

PŘÍLOHY:

- 01 Návrh harmonogramu prací pro realizaci stavebního úseku č. 01
žst. Vimperk – dopravna Kubova Huť, km 36,280 – 44,100
- 02 Návrh harmonogramu prací pro realizaci stavebního úseku č. 02
dopravna Kubova Huť – žst. Volary, km 53,300 – 61,660

CHOMUTOV, KVĚTEN 2019

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

ČD	České dráhy
ČHMÚ	Český meteorologický ústav
ČSN	Česká technická norma
EIA	Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (z anglického Environmental Impact Assessment)
HZS	Hasičská záchranná služba
IS	Inženýrská síť
MP	Manipulační plocha
KHS	Krajská hygienická stanice
NAD	Náhradní autobusová doprava
NPŠ	Národní park Šumava
OOP	Orgán ochrany přírody
OP	Ochranné pásmo
OŘ	Oblastní ředitelství
RL	Závadná, respektive ropná látka
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZS	Zařízení stavby

F.1.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Průběh, rozsah a koordinace postupu stavebních prací musí být prováděn pod stálým dozorem geotechnika a autorského dozoru projektanta. Podrobný plán organizace výstavby předloží zhotovitel před zahájením prací. Zásadním způsobem musí zhotovitel řešit koordinaci postupu prací s majiteli pozemků a nemovitostí, přes které bude prováděn transport materiálu potřebný na ochranu nemovitosti a poté odvoz sutí.

F.1.1.1 Charakteristika staveniště, jeho uspořádání

Předmětných sedm skalních zářezů se nachází na regionální, jednokolejné neelektrizované železniční trati č. 223 (dle Prohlášení o dráze) Strakonice – Volary, a to v úseku Vimperk – Volary v km 36,253 – 61,672. Trať v tomto úseku stoupá z nadmořské výšky 675 m n. m. a stoupá do nejvyššího bodu trati 995 m n. m. (dopravná Kubova Huť) s následným klesáním do Volar 760 m n. m. Je vedena v členitém terénu skalních zářezů a viaduktů. Nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 50 a 60 km/h a traťová třída zatížení C2 a B2.

SO 02-06-01 je levostranný skalní zářez délky přibližně 189 m a s maximální výškou 14 m. Generelní sklon svahu v dolní části (skalní stěny) je 73° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 44°.

SO 02-06-02 je oboustranný skalní zářez délky přibližně 205 m a s maximální výškou 13 m. Generelní sklon svahů v dolní části (skalní stěny) je 74° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 40°.

SO 02-06-03 je oboustranný skalní zářez. Jeho levá část je délky přibližně 68 m a s maximální výškou 10 m. Jeho pravá část je délky přibližně 119 m a s maximální výškou 13 m. Generelní sklon svahů v dolní části (skalní stěny) je 75° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 40°.

SO 02-07-01 je pravostranný skalní zářez délky přibližně 136 m a s maximální výškou 7,5 m. Generelní sklon svahu v dolní části (skalní stěny) je 76° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 40°.

SO 02-08-01, ve staničení 53,300 – 53,430, je oboustranný skalní zářez délky přibližně 130 m a s maximální výškou 15 m. Generelní sklon svahů v dolní části (skalní stěny) je 79° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 49°.

SO 02-08-01, ve staničení 53,700 – 53,900, je oboustranný skalní zářez délky přibližně 175 m a s maximální výškou 10 m. Generelní sklon svahů v dolní části (skalní stěny) je 79° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 42°.

SO 02-09-01 je oboustranný skalní zářez délky přibližně 122 m a s maximální výškou 12 m (levá strana). Generelní sklon svahů v dolní části (skalní stěny) je 64° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 35°.

Všechny skalní svahy předmětných zářezů jsou převážně porostlé náletovou vegetací jako je akát, liska, bříza a příměs smrku, které masiv rozrušují. Destrukční účinek působí převážně jejich kořenový systém, ale také pákový efekt, který časem vede k úplnému vývratu dřeviny a případnému skalnímu řícení. Aktuální stav místní fauny řeší podrobně samostatná část 03 *Dendrologický průzkum* a aktuální stav místní flóry pak samostatná část 02 *Biologické posouzení*.

Dle protokolu o zkoušce vzorků zemin a hornin na obsah arzenu, který je zařazen v části *H Doklady*, se v některých částech stavby nacházejí zeminy a horniny vykazující jeho zvýšený obsah (pravděpodobně přirozený). Konkrétně v části SO 02-06-01 jsou to zeminy, v části SO 02-06-

03 jsou to zeminy a horniny, v části SO 02-07-01 jsou to zeminy a v části SO 02-09-01 jsou to zeminy.

Stavba bude realizována na pozemcích, viz následující tabulka a přístup na stavbu bude z dráhy. Staveniště a jeho zařízení bude po celou dobu stavby řádně označeno a oploceno.

V případě ostatních vlastníků bude majetkoprávní vyrovnaní řešeno formou věcného břemene, dle skutečného provedení stavby. Podklady pro zaměření předmětných částí pozemků, viz část I.7 Geometrické plány.

Vlastní zařízení staveniště (dále jen ZS) bude vždy umístěno v místě stavby a na pozemku investora. Manipulační plochy (dále jen MP) pro překládku materiálu pak v prostoru nejbližší železniční stanice, také na pozemku investora.

V případě SO 02-06-01, SO 02-06-02 a SO 02-06-03 to bude v žst. Vimperk, na pozemku s p. č. 2616/2 v katastrálním území Vimperk. V případě SO 02-07-01 to bude v dopravně Lipka, na pozemku s p. č. 333 v katastrálním území Lipka u Vimperka. V případě SO 02-06-08 to bude v zastávce Zátouň, na pozemku s p. č. 402/1 v katastrálním území Lenora. V případě SO 02-06-09, to bude v dopravně Lenora, na pozemku s p. č. 403/7 v katastrálním území Lenora.

Přibližná poloha ZS je zakreslena vždy v příslušné *Koordinační situaci* k předmětnému SO. Přesný rozsah a umístění ploch ZS, respektive ploch pro překládku materiálů, bude upřesněno mezi investorem a zhotovitelem stavby. Z tohoto důvodu nejsou MP započítány do dočasného záboru.

Tab. č. 1 – Pozemky dotčené stavbou

Par. č.	Katastr. území	Výměra [m ²]	Způsob využití	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Vlastníci, jiní oprávnění
2604/1	Vimperk	15 617	dráha	2 552	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
691	Kláštrec u Vimp.	25 124	dráha	9 541	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
170	Huťský Dvůr	8 860	dráha	1 441	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
171	Huťský Dvůr	9 603	dráha	207	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
487	Horní Vltavice	55 093	dráha	3 430	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
400	Lenora	7 506	dráha	3 260	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
383/1	Lenora	487	ostatní komunik.	34	0	ČR, hospodář Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
106/105	Lenora	4 706	trv. trav. porost	14	0	Karas Aleš, Ing., Horní Vltavice 122, 384 51 Horní Vltavice
488/1	Horní Vltavice	47 459	dráha	545	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
403/7	Lenora	24 282	dráha	3 978	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ZS bude řešeno pomocí stavebních buněk, skladovacích ploch stavebního materiálu, ploch pro mobilní sociální zařízení a ostatních ploch nezbytně nutných pro stavební činnost předmětu díla dle technologických podmínek zhotovitele – kompresory, míchadla, agregáty, nádrže na technické kapaliny apod. Stavební práce budou řešeny mobilními přenosnými zdroji energie a stavba jako taková nevyžaduje řešení hospodaření s energiemi. Stavba nebude napojena na veřejné, či soukromé zdroje energií.

ZS bude splňovat všechny podmínky majitele pozemku a všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

F.1.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Žádné budované nebo stávající objekty nebudou stavbou využity.

F.1.1.3 Možnosti napojení na inženýrské sítě

Napojení na stávající inženýrské sítě (dále jen IS) nebudou zřizovány. Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů zhotovitele stavby. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály. Pro účely stavby se předpokládá využívání mobilních telefonů.

F.1.1.4 Dopravní trasy

Doprava na místo stavby bude řešena stávajícími dopravními trasami a žádné jiné dopravní trasy nebudou zřizovány. Pro dopravu osob a materiálu bude využita železniční dopravní cesta. Ostatní materiál na stavbu bude přepravován nákladními automobily na MP, v prostoru konkrétní železniční stanice pro daný stavební úsek, odkud bude postupně odebírán na místo vlastní realizace stavby. Pro přístup k MP bude využito stávajících účelových pozemních komunikací se zpevněným povrchem, ve vlastnictví příslušné obce.

Přístup pracovníků k horní hraně svahu bude probíhat trasami pro pěší, pak už jen horolezecky. Doprava osob a materiálu bude prováděna z jednotlivých stanovišť horolezeckým způsobem.

F.1.1.5 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Kromě pozemku s p. č. 2604/1 mají (dle KN) všechny pozemky, na kterých se stavba nachází, definovaný způsob ochrany jako rozsáhlé chráněné území. Navíc pozemek s p. č. 106/105, který je v soukromém vlastnictví, má statut ZPF.

Území stavby, kromě části SO 02-06-01, se nachází v biosférické rezervaci Šumava, ve II., III. a IV. zóně Chráněné krajinné oblasti (dále jen CHKO) Šumava a zároveň je součástí Evropsky významné lokality (dále jen EVL). SO 02-08-01 se navíc nachází v místech výskytu přírodních evropských stanovišť, patřících mezi předměty ochrany EVL Šumava, nicméně k jejich dotčení dojde jen okrajově. SO 02-09-01 se dále nachází v blízkosti ochranného pásma (dále jen OP) vodního zdroje „Lenora vrty, studny HV1 – HV8“. Stavba se nanachází na území maloplošných a velkoplošných zvláště chráněných území a ani nezasahuje do jejich OP. Tyto skutečnosti graficky znázorňuje část C.3 *Situace širších vztahů k ŽP*.

Správa Národního parku Šumava ve svém stanovisku, ze dne 30. 9. 2019, č. j. SZ NPS 08300/2019/3 – NPS 09489/2019 uvedla, že realizací stavby nedojde k významnému vlivu na předměty ochrany EVL Šumava. To znamená, že záměr nenaplnuje ani dikci § 4 odst. 1 písm. f) zákona, a tedy není předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí.

Z vyjádření, ze dne 16. 10. 2019, č. j. KUJCK 117779/2019, krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jakožto příslušného úřadu ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) vyplývá, že uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby přírodní, kulturní a estetické hodnoty dotčeného území byly stavbou ovlivněny co nejméně. Umístěním a provedením stavby se nepředpokládá ohrožení žádného zvláště chráněného druhu (dále jen ZCHD) rostlin a živočichů. Dle biologického posouzení bylo zjištěno minimálně 1 ohrožené kupovité hnízdo mravence lesního (rod *Formica*) na SO 02-06-01 a dále pobytové stopy zvláště chráněné veverky obecné. Netopýři ve skalních útvech nebyli nalezeni. Biologické posouzení dále doporučuje stálý odborný biologický dozor, zajištěný investorem stavby. Biologický dozor povede ze své činnosti záznamy, a tyto bude předávat příslušným orgánům ochrany přírody a krajiny.

Kladná stanoviska, včetně vyjádření všech dotčených subjektů a organizací jsou nedílnou součástí této dokumentace, viz část *H Doklady*.

Stavba se dále nachází v ochranném pásmu dráhy a v ochranném pásmu lesa. Zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí (ČEVAK a.s., ČD Telematika a.s., SŽDC s. o.). Jejich přibližná poloha je zakreslena vždy v příslušné *Koordinační situaci* k předmětnému úseku, či SO. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, zátopového území ani ochranného pásma kulturní památky.

Zakreslení stávajících inženýrských sítí (dále jen IS) je pouze orientační, dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné ověření a vytyčení stávajících IS v celém zájmovém území stavby. Přesné umístění stávajících IS, tedy přesná poloha a hloubka, bude ověřeno provedením kopaných sond.

V průběhu stavby nesmí dojít k porušení žádného vedení stávajících IS. Dodavatel sanačních prací bude plně respektovat všechny skutečnosti, respektive všechna všeobecná ustanovení jednotlivých správců stávajících IS pro práci v jejich OP a provedení stavby bude plně v souladu se všemi jejich podmínkami, které jsou uvedené v doložených souhlasných stanoviscích, viz část *H Doklady*.

Pro realizaci navrhovaných stavebních prací není nutná trvalá ani dočasná přeložka stávajících IS.

Železniční svršek bude po dobu prací chráněn proti zanesení zeminou separační geotextilií a gumovými pásy. Současně jsou výkonem prací ohrožena drážní zařízení, návěstí, značení a body pro sledování polohy koleje. Při výkonu prací bude veškeré zařízení ochráněno dřevěným bedněním nebo po souhlasu drážního úřadu demontováno.

Po dokončení prací bude vše uvedeno do původního stavu. Stavba po jejím dokončení nebude mít žádný vliv na dané území, či vedení stávajících IS a jejich OP.

Dodržení volného schůdného manipulačního prostoru, dle S3 díl XVI čl. 41 a 42, není v některých částech trati možné. Jeho splnění by mimo jiné vyžadovalo zábory cizích pozemků a s tím související řízení ve věci majetkoprávního vyrovnání. Dále by muselo být v předmětných místech prováděno rozsáhlé odtěžování skalního masivu, co by mělo zásadní vliv na zhoršení stabilitních podmínek vzhledem ke změně trvalých sklonů. V předmětných místech bude nesplnění volného schůdného manipulačního prostoru řešeno příslušným organizačním opatřením dle čl. 44.

F.1.1.6 Zvláštní opatření a provádění vyžadující bezpečnostní opatření

Stavba vzhledem ke své povaze nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření.

F.1.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění. A dále zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) a lokality zařazené do soustavy Natura 2000 a přírodní parky a řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí. Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí.

Podmínky příslušného odboru životního prostředí budou při stavbě zohledněny. Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

Některé další právní předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1. 1. 2002
- Vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů, a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1. 4. 2016
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1. 1. 2002
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 2. 5. 2012
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1. 1. 2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1. 1. 2002

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost). Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností (příslušná KHS posoudí, zda bude třeba vypracovat studii hluku ze stavby),
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem,
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby,

- stavba bude realizována dle optimálního harmonogramu stavby,
- časově bude minimalizováno trvání stavby,
- přeprava zeminy, suti a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách,
- znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot,
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby,
- komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou),
- průjezd vozidel havarijní služby, vozidel první pomoci, hasičů a policie bude po celou dobu stavby zajištěn bez omezení,
- Hluk z provozu: hluk vznikající z drážní dopravy ovlivňuje traťová rychlost kolejových vozidel v dotčeném úseku. Z důvodu realizace zajištění skalního zářezu je zde navrženo 40 a 38 dní celodenních vlakových výluk, pak 82 a 62 dní pomalá jízda. To znamená, omezena traťová rychlost na 20 km/h, která se po provedení stavby odstraní a vrátí se ke svým původním hodnotám. Z tohoto důvodu se hluková zátěž území nemění. Nejbližší obytný objekt, v případě SO 02-06-01 (p. č. st. 48, k. ú. Vimperk), se nachází ve vzdálenosti přibližně 100 m od obvodu stavby. V případě SO 02-07-01 se nejbližší obytný objekt (p. č. st. 10, k. ú. Huťský Dvůr) nachází ve vzdálenosti přibližně 560 m od obvodu stavby, v případě SO 02-08-01 (p. č. st. 434, k. ú. Lenora) ve vzdálenosti přibližně 107 m od obvodu stavby a v případě SO 02-09-01 (p. č. st. 385, k. ú. Lenora) ve vzdálenosti přibližně 30 m od obvodu stavby.
- Hluk z provádění stavby: zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky. Hluk ze stavební činnosti bude zpracován na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras, stavebních postupů a mechanismů atp., a to včetně návrhu případných protihlukových opatření. Dále bude splněna korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku je 50 dB pro denní dobu, s korekcí +10 dB pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb.

Povinnosti provozovatele zdroje hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Hygienické limity hluku pak upravuje prováděcí právní předpis, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

Organizační opatření na ochranu před hlukem po dobu realizace stavby:

- hlučné stavební práce budou prováděny v pracovních dnech v denní dobu (od 7:00 do 21:00),
- v době nočního klidu od 21:00 do 7:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce,
- řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor,

- budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny),
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny,
- v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanizmy se sníženou hlučností,
- použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu.

Uvedená organizační opatření se týkají pouze SO situovaných v blízkosti chráněných prostorů z titulu ochrany proti hluku (v daném případě obytné objekty). Vzhledem k situování jednotlivých SO převážně v neobydleném území však zpravidla nebudou daná opatření nutná. Tuto problematiku řeší podrobně samostatná část *04 Akustické posouzení* [9].

Odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutno zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.). Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů,
- plnění palivy a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště,
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům pliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.),
- pod vozidla a mechanizmy budou instalovány úkapové vany,
- bude prováděna separace odpadů, hlavně nebezpečných,
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště,
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v OP vodních zdrojů. Tuto problematiku řeší podrobně samostatná část *F.4 Havarijní plán*.

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí, vzniklé v době výstavby, je nutno neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně Správě chráněné krajinné oblasti. Hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci. Stavba nebude mít po dokončení žádný přímý negativní vliv na žádné vodní zdroje.

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen aktualizovat část *F.4 Havarijní plán* a předložit ho ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.

V době provádění stavby bude při zemních a bouracích pracích získán ze svahu odřezu různý materiál (dřevo, zemina, kameny, komunální odpad, atd.). Vhodná část vybouraného kameniva a zeminy bude použita na stavbě. Přebytkovou část vybouraného materiálu a zeminy lze předat k využití oprávněné osobě nebo použít na zásypy a terénní úpravy jiných pozemků. Zemina a kamenivo musí však splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. – tj. prokázání

nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10. Musí být provedeno vzorkování přebytečných zemin a kameniva.

Dle protokolu o zkoušce vzorků zemin a hornin na obsah arzenu, který je zařazen v části H Doklady, se v některých částech stavby nacházejí zeminy a horniny vykazující jeho zvýšený obsah (pravděpodobně přirozený). Konkrétně v části SO 02-06-01 jsou to zeminy, v části SO 02-06-03 jsou to zeminy a horniny, v části SO 02-07-01 jsou to zeminy a v části SO 02-09-01 jsou to zeminy.

V případě, že se původce odpadů nebo oprávněná osoba domnívají, že odpad uvedený v Katalogu odpadů jako nebezpečný odpad, nebo smíšen či znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný, nebo nebezpečný odpad po úpravě, nemá žádnou z nebezpečných vlastností a mají v úmyslu s ním nakládat jako s odpadem kategorie ostatní, jsou povinni požádat pověřenou osobu nebo osoby podle zákona č. 185/2001 Sb., § 7 odst. 1 o hodnocení nebezpečných vlastností.

K předání odpadu (charakteru nebezpečného) do příslušného zařízení doporučujeme využít skládky, provozované firmou ENVISAN-GEM, a. s., která se nachází u Českých Budějovic, přibližně 65 km od Vimperka.

K předání odpadu (charakteru ostatního) do příslušného zařízení doporučujeme využít skládky v okolí dané lokality. Například skládka Pravětín, kterou provozují Městské služby Vimperk, s. r. o., a která je vzdálena přibližně 2,5 km od Vimperka.

Tab. č. 2 – Předpokládaný výčet druhů a množství odpadů vzniklých při realizaci
SO 02-06-01, SO 02-06-01, SO 02-06-01

P. č.	Katalogové číslo odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.	Množství [t]	Plánované koncové nakládání s odpadem, dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
1	17 05 03: Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	366,8	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾
2	17 05 04: Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	508,9	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ , do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu ^{j)} , k rekultivaci ^{k)} anebo do jiných zařízení ⁿ⁾ .
3	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,63	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
4	17 02 01: Stavební a demoliční odpady, dřevo	34,45	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
Poznámka: i) ukládání odpadů na skládkách – odstraňování odpadů způsoby uvedenými v příl. č. 4 zákona pod kódy D1 a D5, j) využívání odpadů na povrchu terénu – rekultivace povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností a jiné úpravy terénu, vytváření uzavíracích vrstev skládky, rekultivace uzavřených skládek, rekultivace odkališť, zavalení vytěžených lomů; využíváním odpadů na povrchu terénu není aplikace na zemědělskou půdu, k) rekultivace – uvedení místa zpravidla dotčeného lidskou činností do souladu s okolím a obnovení funkčnosti povrchu terénu ve vztahu k jeho původnímu užívání nebo nově zamýšlenému užívání, n) jiná zařízení – skládky, lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám.			

Tab. č. 3 – Předpokládaný výčet druhů a množství odpadů vzniklých při realizaci SO 02-07-01

P. č.	Katalogové číslo odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.	Množství [t]	Plánované koncové nakládání s odpadem, dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
1	17 05 03: Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	26,0	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾
2	17 05 04: Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	333,5	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ , do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu ^{j)} , k rekultivaci ^{k)} anebo do jiných zařízení ⁿ⁾ .
3	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,21	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
4	17 02 01: Stavební a demoliční odpady, dřevo	3,7	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
Poznámka: i) ukládání odpadů na skládkách – odstraňování odpadů způsoby uvedenými v příl. č. 4 zákona pod kódy D1 a D5, j) využívání odpadů na povrchu terénu – rekultivace povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností a jiné úpravy terénu, vytváření uzavíracích vrstev skládky, rekultivace uzavřených skládek, rekultivace odkališť, zavážení vytěžených lomů; využíváním odpadů na povrchu terénu není aplikace na zemědělskou půdu, k) rekultivace – uvedení místa zpravidla dotčeného lidskou činností do souladu s okolím a obnovení funkčnosti povrchu terénu ve vztahu k jeho původnímu užívání nebo nově zamýšlenému užívání, n) jiná zařízení – skládky, lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám.			

Tab. č. 4 – Předpokládaný výčet druhů a množství odpadů vzniklých při realizaci SO 02-08-01

P. č.	Katalogové číslo odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.	Množství [t]	Plánované koncové nakládání s odpadem, dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
1	17 05 04: Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	1 232,5	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ , do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu ^{j)} , k rekultivaci ^{k)} anebo do jiných zařízení ⁿ⁾ .
2	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,45	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
3	17 02 01: Stavební a demoliční odpady, dřevo	19,8	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
Poznámka: i) ukládání odpadů na skládkách – odstraňování odpadů způsoby uvedenými v příl. č. 4 zákona pod kódy D1 a D5, j) využívání odpadů na povrchu terénu – rekultivace povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností a jiné úpravy terénu, vytváření uzavíracích vrstev skládky, rekultivace uzavřených skládek, rekultivace odkališť, zavážení vytěžených lomů; využíváním odpadů na povrchu terénu není aplikace na zemědělskou půdu, k) rekultivace – uvedení místa zpravidla dotčeného lidskou činností do souladu s okolím a obnovení funkčnosti povrchu terénu ve vztahu k jeho původnímu užívání nebo nově zamýšlenému užívání,			

n) jiná zařízení – skládky, lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám.

Tab. č. 5 – Předpokládaný výčet druhů a množství odpadů vzniklých při realizaci SO 02-09-01

P. č.	Katalogové číslo odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.	Množství [t]	Plánované koncové nakládání s odpadem, dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
1	17 05 03: Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	56,0	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾
2	17 05 04: Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	285,8	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ , do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu ^{j)} , k rekultivaci ^{k)} anebo do jiných zařízení ⁿ⁾ .
3	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,29	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
4	17 02 01: Stavební a demoliční odpady, dřevo	11,35	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
Poznámka: i) ukládání odpadů na skládkách – odstraňování odpadů způsoby uvedenými v příl. č. 4 zákona pod kódy D1 a D5, j) využívání odpadů na povrchu terénu – rekultivace povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností a jiné úpravy terénu, vytváření uzavíracích vrstev skládky, rekultivace uzavřených skládek, rekultivace odkališť, zavážení vytěžených lomů; využíváním odpadů na povrchu terénu není aplikace na zemědělskou půdu, k) rekultivace – uvedení místa zpravidla dotčeného lidskou činností do souladu s okolím a obnovení funkčnosti povrchu terénu ve vztahu k jeho původnímu užívání nebo nově zamýšlenému užívání, n) jiná zařízení – skládky, lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám.			

Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení vhodnosti pro další použití na stavbě bude zajištěno geotechnickým dozorem stavby. Vybouraný materiál a zemina budou na místě zatříděny (separovány) podle katalogu odpadů viz vyhláška č. 93/2016 Sb.

Vytěžený materiál bude z menší části využit k zásypům a úpravám terénu v místě stavby. Nevhodný a nepotřebný materiál bude uložen mimo na povolené a řízené skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech nebo bude vhodná část materiálu deponována na pozemku objednatele k dalšímu využití.

Likvidace dřevní hmoty bude provedena štěpkováním a uložením na skládku jako bioodpad.

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech, dále budou dodržovány obecné povinnosti dle § 12 zákona o odpadech.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

- 1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- 2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů,
 - b) příprava k opětovnému použití,
 - c) recyklace odpadů,
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem),
 - e) odstranění odpadů.
- 3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě.
- 4/ Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady a „Závěrečná zpráva o nakládání s odpady“, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu, tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (o odpadech a o změně některých dalších zákonů) a vyhláškami č. 94/2016 Sb. (o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů) 93/2016 Sb. (Katalog odpadů), 437/2016 Sb. (o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě), 383/2001 Sb. (o podrobnostech nakládání s odpady), 384/2001 Sb. (o nakládání s PCB) ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími zákony jakovou zákon č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví), atd.

F.1.1.8 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

Před začátkem stavby bude zdokumentován stav sousedních objektů a dotčených pozemků. V předstihu budou všechny podzemní vedení inženýrských sítí v místě stavby vytyčeny, jejich přesné umístění (přesná poloha a hloubka) bude případně ověřeno provedením kopaných sond a provedena bude jejich ochrana po dobu výstavby. Následně budou provedeny všechny práce spojené s přípravou stavby a stavební práce budou realizovány v tomto členění:

Stavební práce realizované za úplné výluky na trati:

- částečné odstranění náletové zeleně a kácení nevhodných stromů v obvodu stavby
- odtěžení nestabilních bloků a očištění skalních výchozů od volných částí horniny
- lokální kotvení nestabilních skalních bloků
- realizace nových a oprava stávajících kamenných podezdívek
- obnova akumulčního prostoru
- provádění horizontálních odvodňovacích vrtů

Stavební práce realizované v režimu pomalých jízd:

- provizorní zajištění staveniště, včetně odstranění
- vytyčení inženýrských sítí a prvků stavby
- částečné odstranění náletové zeleně a kácení nevhodných stromů v obvodu stavby

- instalace ochranných ocelových sítí na svahy skalních zářezů
- realizace ochranných plotů výšky do 2 m
- geodetické zaměření skutečného provedení stavby

V rámci stavby dojde pouze k využití stávajících dopravních tras a ploch v okolí dané lokality, a to ve vymezeném obvodu stavby a v prostoru železniční stanice Vimperk, v dopravních Lipka, Lenora a v zastávce Zátoň. V rámci přípravy výstavby nebudou budovány žádné nové objekty a rovněž nebudou využívány žádné stávající objekty v průběhu výstavby.

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních prací je dopravní omezení, a to formou výluky na trati, respektive zavedením režimu pomalých jízd v předmětných úsecích. Podrobně viz kapitola F.1.1.10.

Odstraňování vzrostlého náletu a kácení stromů bude realizováno v rámci stavby, a to v období vegetačního klidu, tedy od 1. 11. do 31. 3. běžného roku a se souhlasem příslušného OOP. Zároveň budou tyto práce provedeny v době mimo hnízdění ptáků, tedy od 1. 10. do 1. 4. běžného roku. Práce na odtěžování skalního masivu budou provedeny mimo dobu hnízdění ptáků v termínu 1. 9. až 1. 4. běžného roku, případně v tomto období dojde k odstranění všech otvorů a štěrbin v sanovaném úseku vhodných k hnízdění. Sanační práce nemohou probíhat od března dále, pokud nebudou tyto práce provedeny. Pokud v té době provedeny budou, může se na skalách od března pracovat.

Přesný technologický postup bude upřesněn před realizací stavby zhotovitelem s přihlédnutím k místním podmínkám a koordinaci jednotlivých činností při výstavbě, podmínkám provozu a požadavkům investora. Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby vlastní havarijní, případně i povodňový plán stavby s návrhem řešení havárií, respektive povodňových situací. Tyto budou aktualizovány a schváleny příslušným vodoprávním úřadem.

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C a terén není pokryt sněhovou pokrývkou. Pro provádění prací není vhodné ani období zvýšených srážek.

Celková doba výstavby je pro každý stavební úsek jiná, podrobně viz návrhy harmonogramů, které jsou nedílnými přílohami této zprávy. Stavba bude realizována v období mimo vegetační klid a hnízdění ptáků. Bude upřesněno dle plánu investora a dalších vyplývajících požadavků na realizaci stavby, viz kapitola F.1.1.10 Požadavky na výluky veřejné dopravy.

F.1.1.9 Postupné uvádění do provozu

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a bude uvedena do provozu, respektive předána do užívání, ihned po jejím dokončení a najednou. Jiné požadavky na uvádění stavby do provozu nejsou.

F.1.1.10 Požadavky na výluky veřejné dopravy

V rámci stavby bude postupně prováděno úplné, či částečné vyloučení provozu. Projekt předpokládá výlukovou činnost přizpůsobenou jednotlivým technologickým úkonům a vlastním sanačním pracím.

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních opatření (zemní a bourací práce, některé vrtné práce a stavba nových, či oprava stávajících podezdívek) je celodenní nepřetržitá výluka na konkrétní části trati (dle jednotlivých stavebních úseků), a to minimálně po dobu 40 a 38 dní, viz příloha č. 01 a 02. Po nepřetržité výluce bude v předmětných úsecích

zaveden režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 20 km/hod, a to po dobu minimálně 82 a 62 dní, viz příloha č. 01 a 02. Tato část stavebních prací může být realizována před anebo po plánované výluce.

Dodavatel sanačních prací bude plně respektovat mimo jiné i tyto skutečnosti:

- O případné, nezbytně nutné výluky je potřeba zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je totiž nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk, a to v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.
- V průběhu realizace stavby je nutné dodržování zásad pro práci v provozované nevytlučené dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1.
- V případě souběhu realizace 1. a 2. stavby je potřeba pracovat současně na maximálním počtu úseků pro maximální zkrácení doby nepřetržitých výluk.
- Pomalé jízdy osazené pro realizaci přípravných a dokončovacích prací v jednotlivých úsecích 1. i 2. stavby je třeba přesouvat dle aktuálního stavu realizace. Pomalé jízdy generují na trati s řízením provozu podle předpisu SŽDC D3 poměrně výrazné zpoždění vlaků, které se dále přenáší při křižování vlaků v dopravních D3 na další vlaky. Je třeba realizaci a koordinaci sanačních prací 1. a 2. stavby naplánovat tak, aby zpoždění vlaků z pomalých jízd mělo co nejmenší dopad do přestupních vazeb ve Strakonici i Volarech, ideálně realizovat sanační práce na jednom úseku 1. stavby a jednomu úseku 2. stavby.
- Vzhledem k délce nepřetržitých výluk (78 dní) a délce doby pomalých jízd (dalších 144 dní) doporučujeme o záměru realizace této stavby informovat všechny potencionální dopravce na trati (především GW Train, ČD-Cargo, KŽC, atd.).

Návrh náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) vychází z aktuální intenzity stávající dopravy a požadavku na rozdělení na dva stavební úseky. Počítá tedy celkově se dvěma náhradními trasami, viz tabulka a mapky níže:

- Trasa NAD pro st. úsek č. 01, žst. Vimperk – dopr. Kubova Huť: **17,5 km / 19 min.**
- Trasa NAD pro st. úsek č. 02, dopr. Kubova Huť – žst. Volary: **22 km / 32 min.**

Přehled předpokládaných prodloužení jízdních dob, kdy bude v předmětných úsecích zaveden režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 20 km/hod:

- Stavební úsek č. 01, žst. Vimperk – doprava Kubova Huť: 16 km / 23 min. (běžně)
pomalá jízda v km 36,200 – 37,350 a km 43,900 – 44,200 → **16 km / 29 min.**
- Stavební úsek č. 02, doprava Kubova Huť – žst. Volary: 23 km / 35 min. (běžně)
pomalá jízda v km 53,250 – 54,000 a km 61,500 – 61,850 → **23 km / 42 min.**

Tab. č. 6 – Návrh NAD

Nnad celkem:		3 320 240,00 Kč		Sazba za km	70 Kč
---------------------	--	------------------------	--	--------------------	--------------

Výluka č.	od	01.04.22		do	10.05.22
1	D_p	28		D_v	12
T_{kmi}		Pracovní den		Dny pracovního volna	
[km]		A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	17,5	2	16	2	14
T_{km2}					
T_{km3}					
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem					21 560,00

Výluka č.	od	01.09.21		do	08.10.21
2	D_p	28		D_v	10
T_{kmi}		Pracovní den		Dny pracovního volna	
[km]		A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	22	2	16	2	14
T_{km2}					
T_{km3}					
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem					25 872,00

Legenda:

T_{kmi} - délka v km jednotlivých objízdnych tras zahrnující spojnici všech dopraven na vyloučené trase.
V případě, více typů objízdnych tras zohledňujících objížďku NAD rozdílných dopraven (např. pro náhradu rychlíkových a osobních vlaků) se uvede délka více objízdnych tras.

D_p – počet pracovních dnů s vyloučením dopravy na jednu ucelenou výluku

D_v – počet dnů pracovního volna (sobota/neděle) s vyloučením dopravy na jednu ucelenou výluku

ΣA_{denP} – celkový počet autobusů NAD za 1 pracovní den pro danou objízdnu trasu

ΣA_{denV} – celkový počet autobusů NAD za 1 den pracovního volna pro danou objízdnu trasu

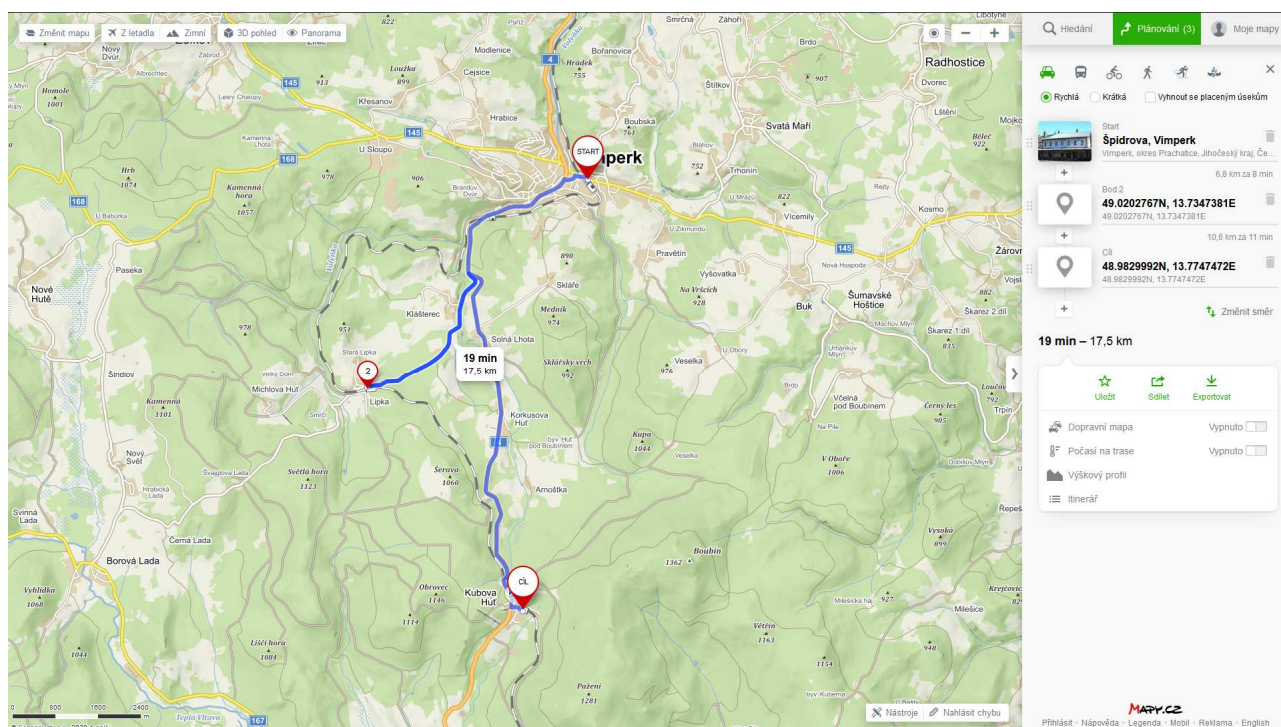
$$\Sigma A_{denP} = (A_{xi} * V_{pi})$$

$$\Sigma A_{denV} = (A_{xi} * V_{vi})$$

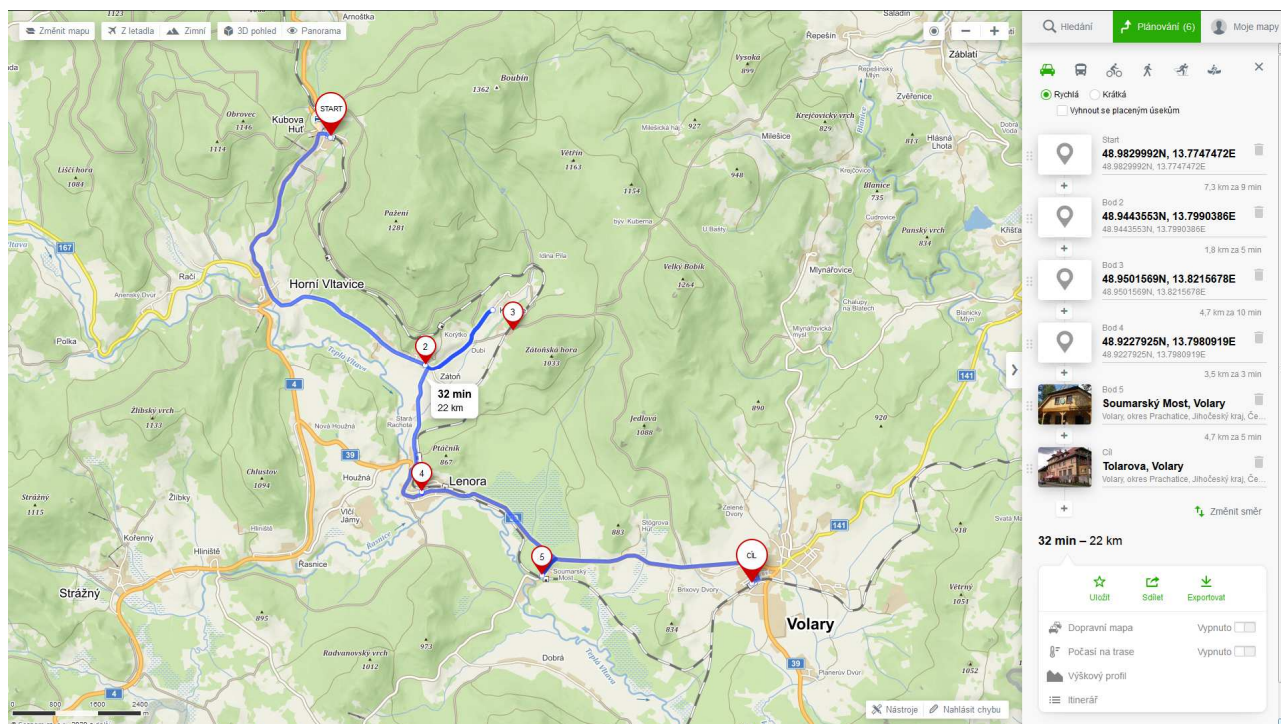
A_{xi} – počet autobusů NAD na vlakovou soupravu pro danou objízdnu trasu

V_{pi} – počet vlaků za pracovní den pro danou objízdnu trasu (Os/R/Sp)

V_{vi} – počet vlaků za dny pracovního volna pro danou objízdnu trasu (Os/R/Sp)



Obr. č. 1 – Trasa NAD pro výluku na stavebním úseku č. 01 (podklad: mapy.cz)



Obr. č. 2 – Trasa NAD pro výluku na stavebním úseku č. 02 (podklad: mapy.cz)

F.1.1.11 Popis staveb zařízení stavenišť vyžadujících ohlášení

Zařízení stavenišť bude řešeno pomocí stavebních buněk, skladovacích ploch stavebního materiálu, ploch pro mobilní sociální zařízení a ostatních ploch nezbytně nutných pro stavební činnost předmětu díla dle technologických podmínek zhotovitele – kompresory, míchadla, agregáty, nádrže na technické kapaliny apod.

F.1.1.12 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V dané lokalitě se nepředpokládá s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

F.1.1.13 Řešení technické a dopravní infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou a dopravní infrastrukturu a ani pro stavbu nebude zřizována žádná nová dopravní trasa. Dojde pouze k využití stávajících dopravních tras a ploch v okolí dané lokality, ve vymezeném obvodu stavby a v prostoru železničních stanic Vimperk, Lipka, Zátoň a Lenora. Žádné jiné dopravní trasy nebudou zřizovány.

Veškeré použité technologie a vybavení budou přenosného charakteru a vyžadují pouze omezený prostor k uložení přímo na místě stavby. V případě provozních technologií se jedná o mobilní sociální zařízení a plechový sklad materiálu a náradí. Proto si po dobu realizace zhotovitel zajistí možnost zřízení dočasných skladovacích ploch pro skladování materiálu a vybavení stavby.

F.1.2 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**F.1.2.1 Prohlídky pracoviště**

Prohlídky 1x za směnu směnovým předákem, 1x za týden vedoucím pracovníkem. Případné závady a nedostatky budou zapsány do stavebního deníku včetně opatření na odstranění.

Stavba bude dále koordinována a sledována formou kontrolních dnů v počtu min. 1x týdně a za účasti odpovědných osob zhotovitele, autorského či geotechnického dozoru stavby a pověřených zástupců investora a dalších kontrolních orgánů. Mimořádné koordinační jednání a jednací dny svolává dle potřeby stavby zhotovitel.

F.1.2.2 Bezpečnostní vzdálenosti

V případě rozlití pohonných hmot se musí zamezit průsakům nebo dalšímu rozšíření v okolí. Rozlitou látku je třeba zasypat vápencovým práškem nebo jiným sorbentem a následně odstranit.

Stavební postupy jsou navrženy tak, aby provoz na komunikaci nijak neovlivnily. Ostatní bezpečnostní vzdálenosti se řídí legislativními předpisy ve vztahu k níže uvedeným prováděným pracím.

F.1.2.3 Požární opatření

Navržena stavba nevyžaduje přímé řešení požární ochrany a ani po jejím dokončení není nutno zřizovat zabezpečení stavby proti požáru, protože použité materiály jsou nehořlavé. Spalování odpadu v místě stavby nebude prováděno.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

V případě, že bude nutno provést technologické spalování suchého odstraněného porostu, po vyřezávání křovin, vzrostlých suchých stromů a odstraňování suché trávy, stanoví zhotovitel požárně bezpečnostní podmínky v souladu s vyhláškou 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů zejména zajištěním vhodných hasebních prostředků, ohrazením ohniště, stanovením požární hlídky, řádným uhašením ohniště, dodržováním vzdálenosti 50 m od lesního porostu apod.

F.1.2.4 Všeobecná bezpečnost práce

V průběhu realizace stavby bude zhotovitel odpovídat za dodržování požární bezpečnosti, bezpečnosti práce a hygieny v souladu s platnými předpisy a rovněž bude respektovat zákon č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a také zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Hygienické limity hluku pak upravuje prováděcí právní předpis, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pracovníci podílející se na realizaci prací, musejí mít prokazatelně zdravotní způsobilost. Další odborná způsobilost dle technologického postupu a použitého strojního zařízení (např. obsluha strojních zařízení a mechanizace aj.).

Zásady bezpečnosti práce a povinnosti pracovníků řídících a provádějících práce na sanaci musí být součástí technologického postupu prací, který vypracuje zodpovědný provozní technik provádějící firmy a se kterým musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni. V průběhu realizace stavby bude zhotovitel odpovídat za dodržování zásad požární bezpečnosti a hygieny práce v souladu s platnými předpisy.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z charakteru stavby.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které budou stavbu realizovat, s právními předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Při práci na skalní stěně platí zásady a předpisy pro práce ve výškách. Za práci ve výšce se považuje práce a pohyb pracovníka, při kterých je ohrožen pádem z výšky, propadnutím nebo sesutím. Při této činnosti musí být pracovníci zajištěni proti pádu. Zajištění proti pádu musí být zabezpečeno od výšky 1,5 m, pokud není stanoveno jinak v dokumentaci nebo stavebním dozorem.

Prostředky osobního zajištění proti pádu jsou zejména: bezpečnostní lano, bezpečnostní pás, bezpečnostní stroj, zkracovač lana, samonavíjecí kladka, bezpečnostní brzda, přípravky pro spouštění a vytahování, vč. příslušenství. Tyto prostředky zajištění musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny nejméně jedenkrát za rok, pokud není interními předpisy stanoveno jinak. Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před použitím osobního zajištění o jeho kompletnosti,

provozoschopnosti a nezávadnosti. Pracovníci, kteří budou používat prostředky osobního zajištění, musí být o jejich používání prokazatelně poučeni a vyškoleni.

Materiál, nářadí a pomůcky musí být uloženy, případně skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu nebo sklouznutí. Pracovní nářadí je zakázáno zavěšovat na části oděvů, pokud k tomu oděv není zvlášť upraven (pás s upínkami apod.). Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny (ohrazeny, označeny), aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Práce ve výškách a v prostorách nechráněných proti povětrnostním vlivům musí být přerušeny při: bouři, silném dešti a sněžení, tvoření námrazy, dohlednosti menší než 30 m, teplotě prostředí nižší než -10 °C. Používání silonových lan a ochranných pásů ze silonu a jiných umělých vláken v období, kdy klesne teplota pod +5 °C, je zakázáno.

F.1.3 HAVARIJNÍ PLÁN – ČINNOST PŘI VZNIKU HAVÁRI A JEJICH ŘEŠENÍ

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen aktualizovat část F.4 Havarijní plán a předložit ho ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.

F.1.3.1 Ohlášení havárie, aktivizace havarijní služby

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je zákoník práce č. 262/2006 Sb. nebo zákon č. 224/2015 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku.

Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech.

Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné, respektive ropné látky (dále jen RL), lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuelně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně Správě chráněné krajinné oblasti. Hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

F.1.3.2 Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Překročení definovaných varovných stavů či havárie stanovuje autorský dozor po konzultaci s geotechnickým dozorem, přímo na místě stavby.

F.1.3.3 Závěrečné vyhodnocení havárie, financování nákladů

Závěrečné vyhodnocení havárie provádí pověřený úřad nebo jím ustanovená pracovní skupina. Náklady na zajištění a likvidaci havárie hradí původce havárie.

F.1.3.4 Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- a) zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- b) provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- c) o havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby, které jsou uvedeny v plánu vyzkoušení,
- d) volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- e) po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 483/2008 Sb. včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- f) stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy,

provést úpravu terénu v souladu s ČSN 733050 – Zemní práce s projektovou dokumentací stavební akce.

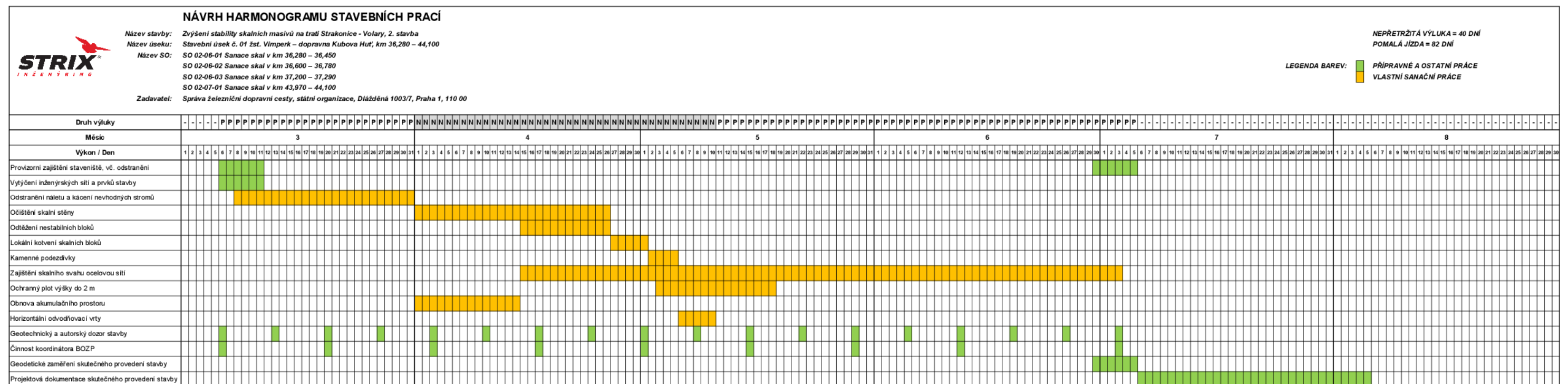
F.1.3.5 Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce". Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

V Chomutově, dne

**PŘÍLOHA 01 Návrh harmonogramu prací pro realizaci stavebního úseku č. 01
žst. Vimperk – dopravná Kubova Huť, km 36,280 – 44,100**



PŘÍLOHA 02 Návrh harmonogramu prací pro realizaci stavebního úseku č. 02 dopravná Kubova Huť – žst. Volary, km 53,300 – 61,660

[illegible]